

13 Giant Explore S Trekkingrad



AKKU laden: Auf der linken Radseite oberhalb des Motors befindet sich unter der Kappe, die nach rechts weggedreht wird, die Akkubuchse. Der Stecker des Ladekabels hat 5 Kontakte, die Buchse aber 7. Deswegen Achtung! Buchse so einstecken, wie hier zu sehen, anders geht es nicht. Nach dem Laden nicht vergessen, die Kappe wieder drauf zu drehen. Rad möglichst im Schatten und nicht unter 10 Grad länger draußen stehen lassen.

Shimano 10- Gang Ketten Schaltung mit zwei Ritzeln vorne: Rechte Seite: vorderer Hebel nach hinten drücken: Es wird in den leichteren Gang geschaltet. Hinterer Hebel nach vorne drücken: geht in den schwereren Gang. Immer **während des Treuens schalten!** Aber nicht unter Last, also vorausschauend vor dem Anstieg schalten.

Welchen Gang man fährt wird NICHT angezeigt. Für den vorderen Ritzelwechsel links die Hebel betätigen. (Kleineres Ritzel für steilere Strecken)



Handbremsen: links für vorne, rechts für hinten. Sehr effektiv!



Systemstart und Ende: Langer Druck auf die On- Taste. **Druck Lichttaste:** Licht geht an/ aus. Wechsel zwischen den Unterstützungsstufen Eco- Basic- Active- Sport- Power über die Pfeiltasten.

Display: Batteriestand, Licht, km/h, Unterstützungsstufe, Infos. **Infos:** Wechsel über die **i- Taste:** aktuelle und max. Geschwindigkeit, Distanz seit Reset, Range: wie viele km noch in der jeweiligen Unterstützungsstufe, AVG Speed: Durchschnittsgeschw. Max. Speed: Höchstgeschwindigkeit, Cadence/ rpm: Anzahl Umdrehung pro Minute (70 ist gut), ODO: Gesamt km Rad, Uhrzeit

Schiebehilfe: (roter Pfeil) Kurz auf das Männchen unter Schaltelement drücken, es erscheint 3 Sek. eine „hin und her Sequenz“. (oranger Pfeil) In dieser Zeit Männchen wieder loslassen und direkt auf den oberen Pfeil drücken und solange halten, wie das Rad von alleine laufen soll.

Größtes Ritzel hinten: schnellstes Schieben bis 6 km/h.

Reset: Beide Pfeiltasten gleichzeitig halten: „Distanz“ muss angezeigt sein.

Sattel: Mit dem Schnellspanner leicht höhenverstellbar. **Lenker kann leider nicht verstell werden.**

Die Stärke der **Federgabel** kann hier geändert werden. Zu Auf und Mittel



Der **Gepäckträger** kann bis zu 25 kg tragen, d.h. ein gängiger Kindersitz für Kinder bis 6 Jahren/ 22 kg kann hier gut genutzt werden.



Gesamtgewicht: Rad, Gepäck, Fahrer: 140 kg
Rahmengröße S, d.h. ab 158 cm gut nutzbar
Yamaha Motor/ NM: SyncDrive Sport, 70Nm, 625 Watt Akku

Obwohl der Motor „nur“ mit 70 nm ausgestattet ist, ist dieses Rad sehr agil und die Unterstützung sehr effektiv. Bitte Gänge wechseln und nicht nur die Unterstützung. Das schont den Motor. Die persönliche Drehzahl (Display Cadence) sollte um die 70 liegen, dann wirken Motor, Unterstützung und Akkuleistung am optimalsten zusammen.