



Auf der linken Radseite oberhalb des Tretlagers befindet sich die Akkubuchse. Der Akku lässt sich nicht ausbauen.



Sattel: Mit 4-er Imbusschlüssel höhenverstellbar.



Vorsicht: sehr langer Spritzschutz am Vorderrad! Kann sich verbiegen bei Randsteinen, Zugein- / Ausstieg etc. aber wieder zurückgebogen werden, da weich.

Reifendruck 3 bar!

Specialized Turbo Como SL 5.0

Das Rad hat eine **8- Gang Nabenschaltung**. Geschaltet wird im Leerlauf oder im Stand, zB an der Ampel. **NIE** während des Tretens. Vorderen Hebel nach hinten: niedriger Gang. Hinteren Hebel nach vorne: höherer Gang. Handbremsen: links für vorne, rechts für hinten. Nie mit dem größten Gang anfahren. Gänge wechseln, nicht nur die Unterstüzung!

Hier (grüner Pfeil) sitzt der **Start-/ Stoppschalter** für den **Motor**: An- Ausschalter drücken und auf Signal warten. Die Anzeige für die Akkuladung läuft 2x hoch und runter und zeigt dann den aktuellen Ladezustand an. Die drei Unterstüzungsstufen werden bei dem Blitzzeichen geschaltet und dort angezeigt. (roter Pfeil)

Display:

Ein- und Ausschalter (links unten), Angezeigt werden **oben**: km/h, Max. Geschwindigkeit, **unten**: Fahrdauer, Gesamt km, verbrauchte Kal., eigene Leistung in Watt. In der **Mitte links** Akku in %, (Herzfrequenz), Unterstüzung in Watt, **rechts**: Uhrzeit. Zudem: Ladezustand des Akkus links unten an der Seite, Unterstüzungsstufe oben rechts an der Seite. **Reset/ Uhrzeit**: Motor anschalten, linke Taste im Display sehr lange drücken bis der Menümodus erscheint. Durch längeres Drücken beider Tasten können die Daten zurück gesetzt werden (außer Gesamtstrecke). Hier kann auch die Uhrzeit aktualisiert werden durch einen Wechsel von Plus-/ Minustasten und Doppeldruck

Das Display ist abnehmbar und teuer, deswegen beim Parken immer abnehmen.

Dazu das Display beherzt nach links drehen bis es quer steht, dann abnehmen.

Umgekehrt wieder drauf setzen.

Display hat separate Batterie: CR 32

Licht ist auf Dauer gestellt und kann nicht ausgeschaltet werden.

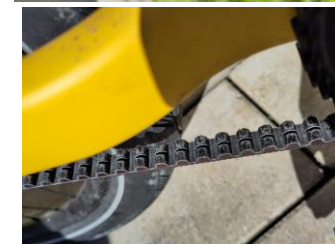
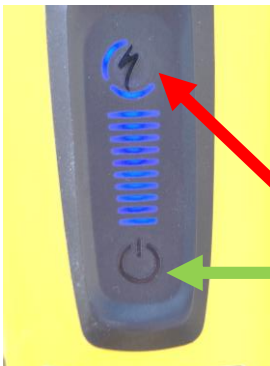
Lichtposition am Rahmen des starren Korbes folgt in Kurven nicht der neuen Richtung sondern bleibt in der alten Richtung.

Dieses Rad hat **KEINE Schiebehilfe!**

Zuladung:

Das Rad ist für Menschen ab 1,60 m geeignet und darf mit max. 135 kg beladen werden, Fahrer und Gepäck zusammen. Die 15 kg im vorderen Korb beeinflussen das Fahrverhalten **NICHT!!!**

Die seitlichen Streben am Gepäckträger fassen handelsübliche Radtaschen.



Statt einer Kette hat dieses Rad einen Riemen, der wartungsärmer ist. Bei Schmutz mit Wasser, einer weichen Bürste und Lappen die Zwischenräume gut reinigen. **NIE** mit einem Hochdruckreiniger!

