

Ben E-Bike Größe 24, 26, 27,5 Zoll



Licht: Das Frontlicht ist aus Sicherheitsgründen **IMMER** an, das Rücklicht nur über die Batterie getriebene Lampe möglich.



Sattel:

Der Sattel ist bequemer als er aussieht! Die Sattelstange nur bis zur Markierung ausziehen. Über den Schnellverschluss leicht veränderbar.



Pedale- Gefahr:

Die MTB Pedale haben scharfe Kanten, damit man nicht abrutscht. Diese können aber auch Verletzungen produzieren!



AKKU:

Aufladen: Auf der linken Seite am Akku befindet sich die Akkubuchse unter dem Gummi. (Laden nur bei 10-30 Grad Temperatur)

NIE im heißen Auto lagern!

Sicherung: Da der Akku nicht mit dem Rahmen durch ein Schloss verbunden ist, den AKKU bitte immer mitnehmen- auch bei kurzen Besorgungen. Dazu das Haltegummi lösen. „13“



DAS FARBDISPLAY

1. Ein-/Aus-Taster (lange drücken)
2. Taster "+", mehr Unterstützung
3. Taster "-", weniger Unterstützung und Schiebehilfe (lange drücken)
4. Anzeige der Motorunterstützung von „0“ bis „5“
5. Anzeige für die Geschwindigkeit
6. Anzeige für die Tages-Kilometer
7. Balkenanzeige für den Ladezustand der Batterie
8. Anzeige der Gesamtkilometer, Max km/h, Durchschnitt km/h (AVG), Gesamtzeit. Wechsel: **kurz** Taste 1 drücken



Schiebehilfe: lange auf 3 drücken. Nach ca. 2 Sekunden rollt das Rad, solange die Taste gedrückt wird, von alleine mit 5 km/h. Beim Anfahren am Berg oder Schieben eine gute Hilfe. !!! Der Effekt ist ziemlich stark!!!

Ein- und Ausschalten:

Mittlere Taste „1“ mehrere Sekunden gedrückt halten. Sollte der Akku länger als 24 Stunden nicht benutzt/ ausgebaut worden sein, muss das System am Akku selbst gestartet werden. Dazu den Knopf über den Leuchten „9“ gedrückt halten.

Federgabel:

Um möglichst wenig Erschütterungen zu haben, ist die Federgabel offen. Sie zu schließen ist wenig empfehlenswert.



Zuladung:

Auf dem Vorderrahmen ist die zulässige Gesamtzuladung aufgedruckt. Fahrer und Gepäck dürfen diese nicht übersteigen. Auf den sehr stabilen Gepäckträger (25 kg) darf man sich auf keinen Fall setzen, auch nicht als Kind, solange der Ständer ausgeklappt ist. Dies könnte zum Bruch des Rahmens an dieser Stelle führen.



Kettenschaltung: der vordere Hebel schaltet die Gänge runter, der hintere hoch. Auf dem Display sind keine Zahlen angebracht, die niedrigen Gänge sind rechts, die hohen links. Zum Starten am besten einen mittleren Gang, in der Mitte sichtbar, nehmen. „14“

Schalten während man tritt!

Am Berg auch hier runter schalten und nicht über die Unterstützung mit hohem Gang und Turbo den Berg hinauf fahren. Das geht zwar, schädigt aber auf Dauer das System.

