



- Gewicht Rad: 26 kg, max. Zuladung: 100kg
- Zwei Schlüssel: für Schloss (Abus) und Akku (Mechane)
- Empfohlener Reifendruck: 3-5 bar

Vorsicht:

- Die Pedale liegen sehr tief und berühren in schnellen Kurven den Boden!
- Die Anschubhilfe (↓ lange drücken) hat italienisches Temperament!
- Der Ständer klappt recht leicht nach hinten weg. Immer „gegen den Berg“ abstellen.

Sattelhöhe verändern mit Schnellspanner. Beim Öffnen fällt der Sattel ins Rohr und der Spanner löst sich vom Rahmen. Deswegen Sattel festhalten und beim Festziehen darauf achten, dass der Spanner richtig auf dem Rahmenrohr sitzt.



8-Gang Kettenschaltung am rechten Griff. Zum Schalten möglichst ohne Last treten, besonders bei hoher Motorunterstützung.

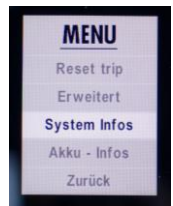
Bremsen: Bremshebel links für Vorderrad, rechts für Hinterrad

Klingel: Standardmodell rechts

Display: Bedienung durch Schalter links mit drei Knöpfen: ↑, ↓, O

- Unterstützungsstufe ändern: ↑↓
- Anzeige ändern: O
- Schiebehilfe: ↓ lang drücken (VORSICHT! Abstand halten!)
- **Licht:** ↑ lang drücken
- Erweitertes Menü: ↑↓ zusammen lang drücken

Hier können die Tageskilometer auf 0 gestellt werden. Außerdem ist hier die Funktion fürs automatische Licht.



Kettenschloss: Fahrrad beim Abstellen immer mit Rahmen anschließen, wegen der Versicherung.



Fahrradständer: Klappt leicht von selbst ein, wenn das Fahrrad nach vorne rollt, Fahrrad immer „gegen den Berg“ stellen.

Zum Laden kann der **Akku** am Fahrrad bleiben oder abgenommen werden. Ladebuchse befindet sich unten am Akku.

Zum Abnehmen Akku mit Schlüssel entriegeln, dann zusätzlich Mit Knopf entriegeln und Akku nach oben vorne herausziehen.

Beim Parken: Akku nicht länger direkter Sonneneinstrahlung aussetzen. Ggf. Akku abnehmen oder mit z.B. weißen Handtuch abdecken.

