

Giant Liv Embolden E+ EX



AKKU laden: Auf der linken Radseite oberhalb des Motors befindet sich unter der Kappe, die nach rechts weggedreht wird, die Akkubuchse. Der Stecker des Ladekabels hat 5 Kontakte, die Buchse aber 7. Deswegen Achtung! Buchse so einstecken, wie hier zu sehen, anders geht es nicht. Nach dem Laden nicht vergessen, die Kappe wieder drauf zu drehen. Der AKKU kann nicht ausgebaut werden. Deswegen möglichst im Schatten und nicht unter 10 Grad länger draußen stehen lassen.

Shimano 10- Gang Ketten Schaltung: vorderer Hebel nach hinten drücken: Es wird in den leichteren Gang geschaltet. Hinterer Hebel nach vorne drücken: geht in den schwereren Gang. Immer während des Tretens schalten! Aber nicht unter Last, also vorausschauend vor dem Anstieg schalten.

Welchen Gang man fährt wird NICHT angezeigt.

Handbremsen: links für vorne, rechts für hinten. Sehr effektiv!



Multifunktionsdisplay: Langer Druck auf die On- Taste: System startet. Langer Druck Lichttaste: Licht geht an/ aus. Beim Start automatisch an- sollte man auch so lassen. **+/- Tasten:** Wechsel zwischen den fünf Unterstützungsstufen. Farbanzeige wechselt je nach Unterstützungsstufe.

i- Taste: Wechsel zwischen den Infos: Speed/ aktuelle Geschwindigkeit, Distanz seit Reset, Range: wie viele km noch in der jeweiligen Unterstützungsstufe, AVG Speed: Durchschnittsgeschw. Max. Speed: Höchstgeschwindigkeit, Cadence/ rpm: Anzahl Umdrehung pro Minute (70 ist gut), ODO: Gesamt km Rad +/- lange gleichzeitig drücken: Reset von Distanz und Zeit

„Männchen“ über dem i: **Schiebehilfe:** auf das Männchen drücken, es erscheint der Hinweis Walk Assist, loslassen, dann auf + drücken. Das Rad läuft von alleine für ca. 12 Sekunden mit 5 km/ Std.



Sattel: Mit dem Schnellspanner leicht höhenverstellbar. **Lenker kann leider nicht verstellt werden.**

Die Stärke der Federgabel kann hier geändert werden. Zu Auf und Mittel



Dieses Rad ist ein **FULLY**, d.h. das komplette Rückrad wird während der Fahrt immer wieder nach unten gedrückt um Unebenheiten und Schlaglöcher auszugleichen, was in Trails und im Wald besonders sinnvoll ist. Das Rad ist dadurch auch insgesamt schwerer: **23,5 kg**

Gesamtgewicht: Rad, Gepäck, Fahrer: 150 kg

Rahmengröße S, d.h. ab 158 cm gut nutzbar

Yamaha Motor/ NM: SyncDrive Sport, 70Nm, 625 Watt Akku

Obwohl der Motor „nur“ mit 70 nm ausgestattet ist, ist dieses Rad sehr agil und die Unterstützung sehr effektiv.

Die persönliche Drehzahl (Display Cadence) sollte um die 70 liegen, dann wirken Motor, Unterstützung und Akkuleistung am optimalsten zusammen.

