

Multicharger R&M



AKKU laden: An der Buchse im Rahmen das Ladegerät anschließen. Der AKKU kann nur schwer ausgebaut werden. Deswegen möglichst im Schatten und nicht unter 10 Grad länger draußen stehen lassen.

Ständer: Der massive Ständer muss mit einem Ruck über die Mitte nach hinten geklappt werden. Wenn ein Kind auf der Bank sitzt ist das besonders schwer. Aber das Rad bleibt dafür auch mit Kind frei stehen.

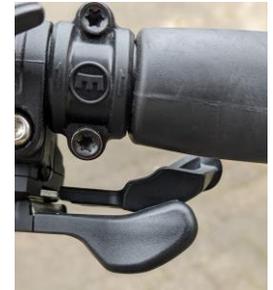
11- Gang Ketten Schaltung: vorderer Hebel nach hinten drücken: Es wird in den leichteren Gang geschaltet. Hinterer Hebel nach vorne drücken: geht in den schwereren Gang. Immer während des Tretens schalten! Aber nicht unter Last, also vorausschauend vor dem Anstieg schalten.

Welchen Gang man fährt wird NICHT angezeigt.

Handbremsen: links für vorne, rechts für hinten. Sehr effektiv!



Display: Bitte immer abdrehen, wenn das Rad unbeaufsichtigt ist, da es ca. 200 € kostet.



Multifunktionsdisplay: Langer Druck auf die On- Taste (roter Pfeil): System startet.

!!! Beim 1. Start am Tag muss sich die Pedale einmal drehen bis das Display angeht.

+/- Tasten: Wechsel zwischen den vier Unterstützungsstufen. Farbrahmen wechselt je nach Unterstützungsstufe. **Größer/ kleiner Pfeile:** Wechsel zwischen Infos auf dem Display. Reichweite,

aktuelle Geschwindigkeit, Distanz, wie viele km noch in der jeweiligen Unterstützungsstufe, Durchschnittsgeschw., Höchstgeschwindigkeit, Anzahl Umdrehung pro Minute (70 ist gut), Gesamt km Rad, **Menübutton (grüner Pfeil)** schaltet auch die Infos.

+/- zusammen lange gleichzeitig drücken: **Reset** von Distanz und Zeit

Schiebehilfe: Langer Druck auf die Minustaste: Anzeige Walk Assist. Solange man die Taste gedrückt hält fährt das Rad mit 5 km/h, erkennbar an den mitlaufenden Pedalen.

Lichttaste (langer Druck auf +) ist ohne Funktion. Licht ist immer an.

Da das Licht am Vorbau hängt leuchtet es in den Kurven anders als gewöhnlich.



Sattel: Mit dem Schnellspanner leicht höhenverstellbar. **Lenker kann leider nicht verstellt werden.**

Transport/ Nachziehen eines Kinderrades:

Das Trittbrett hat eine Klappfunktion, so dass man das Vorderrad eines kleinen Rades einhängen kann. Sicherung durch Gurte. Man kann damit wirklich fahren!



Gepäckträger: Er ist für 65 kg zugelassen, wobei die Hauptlast im vorderen Bereich sein soll. Hintere Hälfte max. 10 kg.

Hier zu sehen ist unser Kindersitz für ältere Kinder, bis 35 kg, der komplett eingeklappt werden kann. Als Zubehör gibt es noch einen klassischen Kindersitz bis 22 kg.

Auch, wenn es das Gesamtgewicht zulässt, zwei Kinder zu transportieren ist sehr schwierig.