



Auf der linken Radseite oberhalb des Schriftzuges befindet sich die Akkubuchse.



Die Stärke der Federgabel kann hier geändert werden.



Sattel: Mit dem Schnellspanner leicht höhenverstellbar.

Lenker kann leider nicht verstellbar werden.



Das Rad hat eine 5- Gang Nabenschaltung mit **Rücktritt**. Geschaltet wird im Leerlauf oder im Stand, zB an der Ampel. NIE während des Tretens. Handbremsen: links für vorne, rechts für hinten. Nie mit dem größten Gang anfahren und Gänge wechseln, nicht nur die Unterstützung



Auf der **Rückseite** des linken Schaltelements befindet sich die Taste „Schiebehilfe“ um einen Berg hinaufzuschieben, an der Ampel anzufahren ...



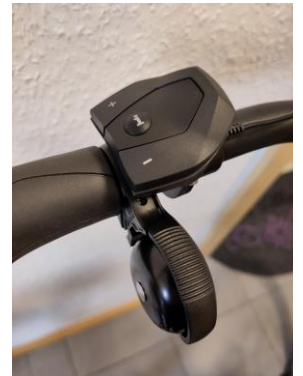
Kalkhoff S Rücktritt

Display:

Angezeigt werden die km/h sowie der Ladezustand des Akkus und die Unterstützungsstufe.

Ein- und Ausschalter (links unten), Licht (rechts unten)

Infos: Maximale km/h; Schnitt, Fahrzeit, Reichweite (je nach Unterstützungsstufe), Gesamtstrecke, Strecke aktuell, Uhrzeit



Reset: Durch längeres Drücken können die Daten zurück gesetzt werden (außer Gesamtstrecke)

Das Display ist abnehmbar und teuer. Ohne Display kann das Rad nicht elektrisch genutzt werden. Durch Drücken des Hebels hinter/ unter dem Display leicht nach unten kann dieses nach hinten weggeschoben werden und ist bei jedem Halt abzunehmen.

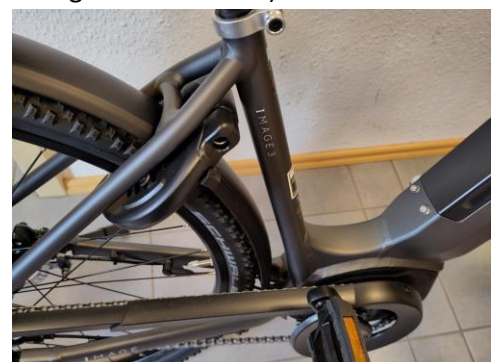
Hier sitzen die Klingel und die Einheit für die fünf (plus/ minus) Unterstützungsstufen, die auf dem Display rechts jeweils zu sehen sind.

Über „i“ kommt man zu den Displayinfos.

Schloss: In die Öffnung auf der Rückseite kann die beiliegende Kette eingesteckt werden. (vorher um einen festen Gegenstand binden)



Das Rad ist für Menschen ab 1,60 m geeignet und darf mit max. 115 kg beladen werden



Tel: _____



Auf der linken Radseite oberhalb des Schriftzuges befindet sich die Akkubuchse.



Die Stärke der Federgabel kann hier geändert werden.



Sattel: Mit dem Schnellspanner leicht höhenverstellbar.

Lenker kann leider nicht verstellbar werden.



Das Rad hat eine 5- Gang Nabenschaltung mit **Rücktritt**. Geschaltet wird im Leerlauf oder im Stand, zB an der Ampel. NIE während des Tretens. Handbremsen: links für vorne, rechts für hinten. Nie mit dem größten Gang anfahren und Gänge wechseln, nicht nur die Unterstützung



Auf der **Rückseite** des linken Schaltelements befindet sich die Taste „Schiebehilfe“ um einen Berg hinaufzuschieben, an der Ampel anzufahren ...

Kalkhoff M Rücktritt

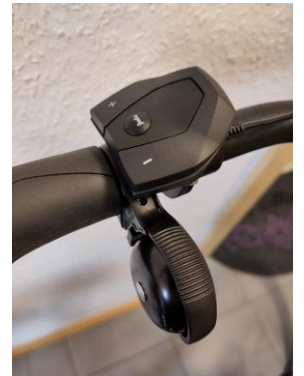


Display:

Angezeigt werden die km/h sowie der Ladezustand des Akkus und die Unterstützungsstufe.

Ein- und Ausschalter (links unten), Licht (rechts unten)

Infos: Maximale km/h; Schnitt, Fahrzeit, Reichweite (je nach Unterstützungsstufe), Gesamtstrecke, Strecke aktuell, Uhrzeit



Reset: Durch längeres Drücken können die Daten zurück gesetzt werden (außer Gesamtstrecke)

Das Display ist abnehmbar und teuer. Ohne Display kann das Rad nicht elektrisch genutzt werden. Durch Drücken des Hebels hinter/ unter dem Display leicht nach unten kann dieses nach hinten weggeschoben werden und ist bei jedem Halt abzunehmen.

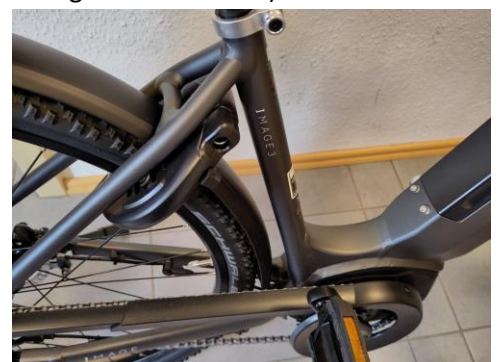
Hier sitzen die Klingel und die Einheit für die fünf (plus/ minus) Unterstützungsstufen, die auf dem Display rechts jeweils zu sehen sind.

Über „i“ kommt man zu den Displayinfos.

Schloss: In die Öffnung auf der Rückseite kann die beiliegende Kette eingesteckt werden. (vorher um einen festen Gegenstand binden)



Das Rad ist für Menschen ab 1,70 m geeignet und darf mit max. 115 kg beladen werden



Tel: _____