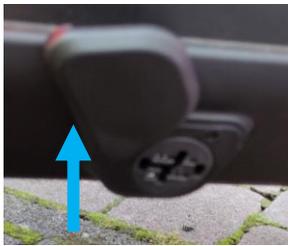


Trike Cube, S. 1



An der Rückfront befindet sich die Ladebuchse für den Akku. Schwarze Klappe noch oben drehen.



BMW Differentialgetriebe!
Rad lässt sich wie ein normales fahren.
Immer rechte Winkel fahren, sonst schwimmen die Räder auf.

Das hier ist die sehr laute Klingel!



Das Rad ist für Fahrer ab 160 cm Größe geeignet.
Zuladung: 60 kg im Anhänger für Kinder bis je 30 kg bzw 7 Jahre. **Empfohlen bis 5 Jahre.**
Gewicht Rad: 75 kg, max Fahrergewicht: 120 kg
Sattel: Mit dem Schnellspanner leicht höhenverstellbar.
Lenker kann leider nicht verstellt werden.

Schaltelement:

Ein- und Ausschalter (oben auf der Schalteinheit)
Daneben ein Lichtsensor für die Displayhelligkeit

Wechsel der Unterstützung: Schalten der +/- Tasten.
Oben im Display sichtbar. TOUR+, Auto, Cargo, TURBO.
Auto sollte der Standard sein. Ansonsten sieht man die Unterstützung an der Farbe: grün, blau, violett, rot

Infos: Wechsel über die Pfeiltasten: Strecke, Fahrzeit, Reichweite in der jeweiligen Unterstützungsstufe, Durchschnittsgeschwindigkeit, max. Geschwindigkeit, Gesamtstrecke, Uhrzeit. Anstieg, Höhe, Abstieg.

Reset: langer Druck auf die Raute: Daten werden zurück gesetzt (außer Gesamtstrecke). Reset erfolgt täglich alleine. Ansonsten ist die Raute nur für die System-einstellungen zuständig, die nicht geändert werden sollen.
Hat man sich doch dorthin verirrt, dann bitte bis zum Wort „zurück“ und die Rautetaste solange drücken, bis man aus dem Menü wieder draußen ist.

Multifunktionsdisplay:

Angezeigt werden immer der Ladezustand des Akkus in %, das Lichtsymbol und die gewählte Unterstützungsstufe.
Außerdem alle Infos, die über die Pfeiltasten angefahren werden können.
Die Stärke der **Federgabel** kann hier geändert werden oder die Dämpfung auch ganz abgestellt werden.
ON und OFF

Schiebehilfe am Berg:

Auf der **Minustaste** des Schaltelementes befindet sich ein Fußgängersymbol. Langer Druck auf diese Taste aktiviert die „Schiebehilfe“, um einen Berg/ Hang zu Fuß mit max. 6 km/h hinaufzuschieben.

Auf dem Display erscheint ein Countdown. Während dieser Zeit losgehen, d.h. die Pedale bewegen sich von alleine und schieben das Rad (schnell) vorwärts. ACHTUNG: Unterschenkel können angefahren werden,

Die Taste muss die ganze Zeit gedrückt gehalten werden. Wenn man loslässt hat man noch 9 Sekunden lang die Chance über + (STOP) oder – (weiter) zu entscheiden ob man weiter machen will oder nicht. Solange läuft es noch von alleine.

Das Rad kann in dieser Zeit nicht rückwärts geschoben werden.

Schaltung:

Das Rad hat eine Enviolo Nabenschaltung. Veränderung durch drehen des Drehgriffs zwischen Anzeige und Griff. Veränderungen können während des Fahrens und des Stehens vorgenommen werden. Aber bitte nicht unter schwerer Last am Berg. Besser vorher schalten. Es empfiehlt sich eine mittlere Einstellung und die AUTO Unterstüztung.

Auch am Berg besser nur 2/3 Bergschaltung, dafür fester treten und hohe Unterstüztung. Ganze Bergschaltung nur bei extremer Steigung, sonst ist der „Trittfrequenzsensor“ nicht richtig am Abreiten.
Anfahren nicht vom Sattel aus! Zu wenig Antrittsstärke! Immer absteigen!



Licht ist immer an!
Hinten unten: zwei Rücklichter. Oben, Mitte: Bremslicht



Trike Cube, S.2



Wanne:

Öffnen: Druckknöpfe rechts und links gleichzeitig drücken. Eine Seite ist abschließbar. **Schließen:** Beide hörbar einrasten lassen!
Trittbrett leicht anheben, nach unten klappen, dazu Sattelstange gerade stellen

Vorsicht: Windanfällige Haube- nur zum Besteigen öffnen- nie offen stehen lassen.

Gurte:

Magnetverschluss (rechts, links beachten)

Öffnen: Druck auf das untere Feld und zur Seite schieben



Sitze entfernen:

An beiden Seiten gleichzeitig an den Seilösen ziehen und Sitz raus ziehen.

Einbauen: Zuerst hinten in die Metallösen rein schieben, dann feste drücken, rastet ein. Falls nicht: wieder an den Seilösen ziehen und dabei die Arretierung einrasten lassen.



Belüftung:

An beiden Seiten Fliegengitter aufrollen und mit dem Gummi befestigen.

Das Trittbrett hat an der Unterseite manuell bedienbare Lüftungsgitter.

Links: zu; rechts: offen



Feststellbremse/ Handbremse:

!!! UNBEDINGT NUTZEN!!!

Schwarzen Hebel nach hinten drücken.

Bremshebel fest anziehen.

Losmachen: roten Hebel zum Schwarzen schieben und beide nach vorne drücken.



Ständer:

Das Rad steht auch ohne Ständer, aber sehr schräg. Beim rückwärts schieben ist der Ständer im Weg! Vorher hoch klappen.

4 Schlüssel:

1: Heckklappe Verschluss
Halbe Drehung- Knopf dabei NICHT rein drücken!

2: Rahmenfach (sonst Akku)

3: Akku und Akkufach

4: Fahrradschloss- abschließen auch nur mit Schlüssel im Schloss möglich.

(Radnummer ist eingraviert)



Akku:

Ständerseite, unter Box, schwarzen Knopf drücken.

Schlüssel: halbe Umdrehung, dann an der Lasche ziehen und Akku entnehmen. Rückweg: umgekehrt!

Andere Seite: Geheimfach!

Beim Schließen darauf achten, dass der Knopf wieder raus springt.

